

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 20%	Nat 40%	Geluid 10%	Verbruik ² 10%	Slijtage 20%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Opmerkingen	Eindoordeel ⁴ 100%
Goodyear OptiGrip	130, --	+	+/++	Ø	+	++	doorstaan	-/Ø	1	★★★★★
Michelin Primacy HP	140, --	+/++	+	Ø/+	+	++	doorstaan	+/++	2	★★★★★
Continental PremiumContact 2	125, --	++	+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	3	★★★★★
Nokian Z G2	115, --	+/++	+	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	4	★★★★★
Bridgestone Turanza ER300	118,50	++	+	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	5	★★★★★
Firestone TZ300 a	117,50	+/++	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+	6	★★★★★
Dunlop SP Sport Fast Response	120, --	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+	7	★★★★☆
Uniroyal RainSport 2	127,50	+/++	+	Ø/+	+	Ø	doorstaan	+	8	★★★★☆
Maloya Futura Sport W	115, --	Ø/+	+/++	Ø	+	Ø/+	doorstaan	+	9	★★★★☆
Fulda Carat Exellero	105, --	+	+/++	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	+	10	★★★★☆
Semperit Speed-Life	105, --	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	+	11	★★★★☆
Kumho Ecsta HM KH31	115, --	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	beperkt doorstaan	-	12	★★★★☆
Hankook Ventus Prime K 105	120, --	+/++	Ø	Ø/+	+	+	doorstaan	+	13	★★★★☆
Matador Ultra Sport Hectorra 2	n.b.	+/++	Ø	Ø/+	+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	14	★★★★☆
Avon ZV5	100, --	+	Ø	Ø	+	Ø	beperkt doorstaan	-	15	★★★★☆
Mabor Sportjet 2	n.b.	Ø/+	-/Ø	+	+	Ø	doorstaan	+	16	★★★☆☆
Syron Race 1	n.b.	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	Ø/+	doorstaan	-	17	★★★☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Slijtage	Verbruik	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★★	+	+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	★★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★★☆	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	doorstaan	★★★★☆ Redelijk goed en aan te raden
★★★☆☆	-	Ø	-	-/Ø	beperkt doorstaan	★★★☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★★☆☆☆	--	--	--	--	niet doorstaan	★★☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

Noten:

¹) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW. n.b.= banden tijdens prijsonderzoek niet aangetroffen bij grotere aanbieders.

²) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.

³) PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.

⁴) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

++ : zeer goed
 +/++ : goed tot zeer goed
 + : goed
 Ø/+ : redelijk tot goed
 Ø : redelijk
 -/Ø : matig tot redelijk
 - : matig
 --/- : slecht tot matig
 -- : slecht

Opmerkingen:

- Goodyear OptiGrip ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek en verbruik. **Let op:** deze band is alleen in snelheids categorie V getest.
- Michelin Primacy HP ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op slijtvastheid.
- Continental PremiumContact 2 ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op droog wegdek (samen met de Bridgestone).
- Nokian Z G2 ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- Bridgestone Turanza ER300 ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op droog wegdek (samen met de Continental).
- Firestone TZ300 a ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- Dunlop SP Sport Fast Response ★★★★★
Goed tot zeer goed op droog wegdek. Lichte tekortkomingen op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- Uniroyal RainSport 2 ★★★★★
Goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op slijtvastheid.

- Maloya Futura Sport W ★★★★★
Zeer goede scores op nat wegdek en een gewogen eindcijfer op 4-sterren niveau. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op droog wegdek.
- Fulda Carat Exellero ★★★★★
Goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek. Redelijk goede slijtvastheid en een gewogen eindcijfer op 4-sterren niveau. Afgewaardeerd door een te hoog verbruik (rolweerstand).
- Semperit Speed-Life ★★★★★
Band met een gewogen eindcijfer dat nog net op 4-sterren niveau ligt. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- Kumho Ecsta HM KH31 ★★★★★
Band met een combinatie van eigenschappen op 3-sterren niveau. Goed op droog en op nat wegdek maar lichte tekortkomingen op slijtvastheid. De hoge snelheidsproef is beperkt doorstaan.
- Hankook Ventus Prime K 105 ★★★★★
Goed op droog wegdek maar zwak op een natte weg (afwaardering).
- Matador Ultra Sport Hectorra 2 ★★★★★
Goed op droog wegdek en lichte tekortkomingen op slijtvastheid. Zwak op een natte weg en daarom afgewaardeerd.
- Avon ZV5 ★★★★★
Band met een laag gewogen eindcijfer. Zwak op nat wegdek en snelheidsproef beperkt doorstaan. **Let op:** volgens fabrikant is constructie vanaf 0409 gewijzigd i.v.m. Duurzaamheid op hoge snelheid (snelheidsproef).
- Mabor Sportjet 2 ★★★★★
Lichte tekortkomingen op droog wegdek en slijtvastheid. Zeer zwak op nat wegdek. **Let op:** (compound) volgens fabrikant gewijzigd vanaf DOT 0809
- Syron Race 1 ★★★★★
Lichte tekortkomingen op droog wegdek. Zeer zwak op nat wegdek.

Zomerbandentest 2009

Serie 55 205/55 R 16 W

Zomerbandentest 2009

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 20%	Gedrag in bochten 35%	Spoorwissing 35%	Remmen 30%	Nat 40%	Remmen 30%	Aquaplengte 20%	Aquapl dwars 10%	Wegligging 30%	Cirkelbaan 10%	Geluid 10%	Geluid in de auto 50%	Geluid buiten de auto 50%	Verbruik ² 10%	Slijtage 20%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Eindoordeel ⁴ 100%
Goodyear OptiGrip		+	++	+/++	-/Ø	+/++	++	++	++	+/++	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	+	++	doorstaan	-/Ø	★★★★
Michelin Primacy HP		+/++	++	++	+	+	+/++	Ø/+	Ø	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	++	doorstaan	+/++	★★★★
Continental PremiumContact 2		++	++	++	+/++	+	+/++	+	+/++	+/++	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	★★★★
Nokian Z G2		+/++	++	++	+	+	+/++	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★
Bridgestone Turanza ER300		++	++	++	+/++	+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★
Firestone TZ300 a		+/++	+/++	+/++	Ø/+	+	++	+	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+	★★★★
Dunlop SP Sport Fast Response		+/++	++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	+	★★★★☆
Uniroyal RainSport 2		+/++	++	+/++	+/++	+	+	+/++	+/++	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø	doorstaan	+	★★★★☆
Maloya Futura Sport W		Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	++	+	+/++	++	+/++	Ø	Ø/+	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	+	★★★★☆
Fulda Carat Exellero		+	+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	+	★★★★☆
Semperit Speed-Life		+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	+	Ø/+	+/++	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	★★★★☆
Kumho Ecsta HM KH31		+	+	+	Ø/+	+	++	+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	beperkt doorstaan	-	★★★★☆
Hankook Ventus Prime K 105		+/++	++	+/++	+	Ø	-/Ø	Ø/+	+/++	-/Ø	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+	+	doorstaan	+	★★★★☆
Matador Ultra Sport Hectorra 2		+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø	Ø	+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	Ø/+	+	Ø	+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Avon ZV5		+	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	+	Ø	beperkt doorstaan	-	★★★★☆
Mabor Sportjet 2		Ø/+	+	+	Ø	-/Ø	-/Ø	+	+	-	-	+	+/++	Ø	+	Ø	doorstaan	+	★★★☆☆
Syron Race 1		Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	-/Ø	-/Ø	Ø/+	+	-	-	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø/+	doorstaan	-	★★★☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Slijtage	Verbruik	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	+	+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	doorstaan	★★★☆☆ Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	-	Ø	-	-/Ø	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

Noten:

- Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW. n.b.= banden tijdens prijsonderzoek niet aangetroffen bij grotere aanbieders.
- Het verbruik is een maat voor de rolweerstand.
- PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.
- De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- +
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht